



Metropolitano de Lisboa



ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO
PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO
(LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ
(LINHA VERDE),

INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS
VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

Peças Desenhadas

Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

Fevereiro 2018

ÍNDICE

- DESENHO 1.1A Planta de Projeto sobre levantamento Topográfico
- DESENHO 1.1B Planta de Projeto sobre levantamento Topográfico
- DESENHO 5.1A Enquadramento dos Planos de Pormenor e Urbanização
- DESENHO 5.1B Enquadramento dos Planos de Pormenor e Urbanização
- DESENHO 5.2 Extrato da Planta de Implantação - síntese e programação - Plano de Pormenor de Reabilitação Urbana da Madragoa
- DESENHO 5.3 Proposta de Zona Restrita - Plano de Urbanização do Núcleo Histórico da Madragoa
- DESENHO 5.4 Extrato da Planta de Implantação - Plano de Pormenor do Aterro da Boavista Poente
- DESENHO 7.1 Enquadramento Geológico
- DESENHO 7.2A Ocupação e Uso do Solo de âmbito local na Zona A
- DESENHO 7.2B Ocupação e Uso do Solo de âmbito local na Zona B
- DESENHO 7.3A Elementos patrimoniais arquitetónicos e arqueológicos
- DESENHO 7.3B Elementos patrimoniais arquitetónicos e arqueológicos
- DESENHO 7.4A Sócio-Economia (Secções e Subsecções do Censos 2011)
- DESENHO 7.4B Sócio-Economia (Secções e Subsecções do Censos 2011)
- DESENHO 7.5A Unidades e Subunidades Homogéneas da Paisagem - Enquadramento regional e Local
- DESENHO 7.5B Unidades e Subunidades Homogéneas da Paisagem - Enquadramento regional e Local



Metropolitano de Lisboa



MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS
ESTUDIOS E PROJECTOS, LDA

EIA do Prolongamento entre a estação Rato (linha amarela) e a estação Cais do Sodré (linha verde), incluindo as novas ligações nos viadutos do Campo Grande

Peças Desenhadas

Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

DESENHO 7.6A Valores Visuais e Intrusão Visual

DESENHO 7.6B Valores Visuais e Intrusão Visual

DESENHO 9.1A Bacias Visuais das Áreas de Intervenção Superficial

DESENHO 9.1B Bacias Visuais das Áreas de Intervenção Superficial

EIA do Prolongamento entre a estação Rato (linha amarela) e a estação Cais do Sodré (linha verde), incluindo as novas ligações nos viadutos do Campo Grande

Peças Desenhadas
Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



Metropolitano de Lisboa



MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS
ESTUDIOS E PROJECTOS, LDA

PEÇAS DESENHADAS



Metropolitano de Lisboa



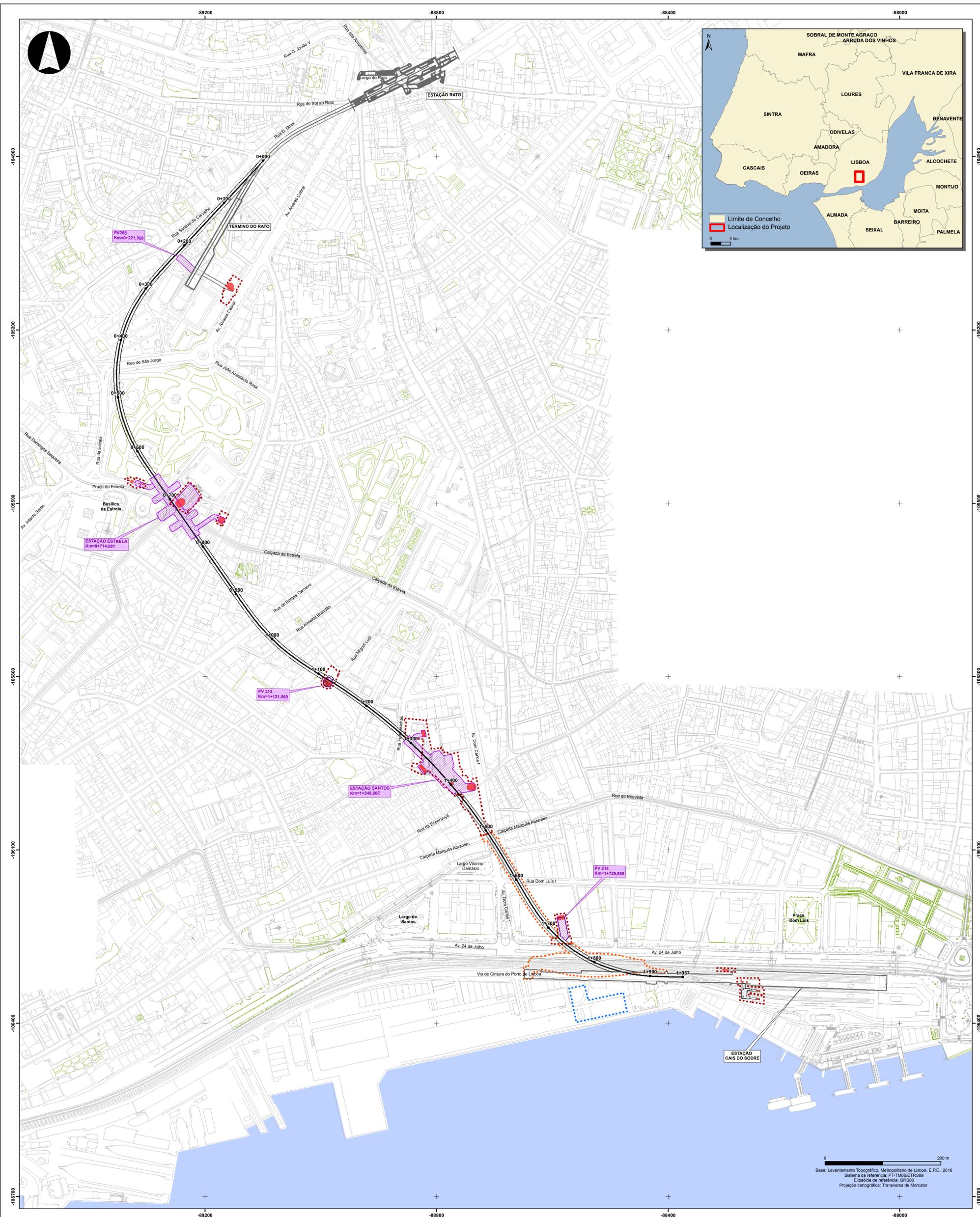
MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS
ESTUDIOS E PROJECTOS, LDA

EIA do Prolongamento entre a estação Rato (linha amarela) e a estação Cais do Sodré (linha verde), incluindo as novas ligações nos viadutos do Campo Grande

Peças Desenhadas

Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

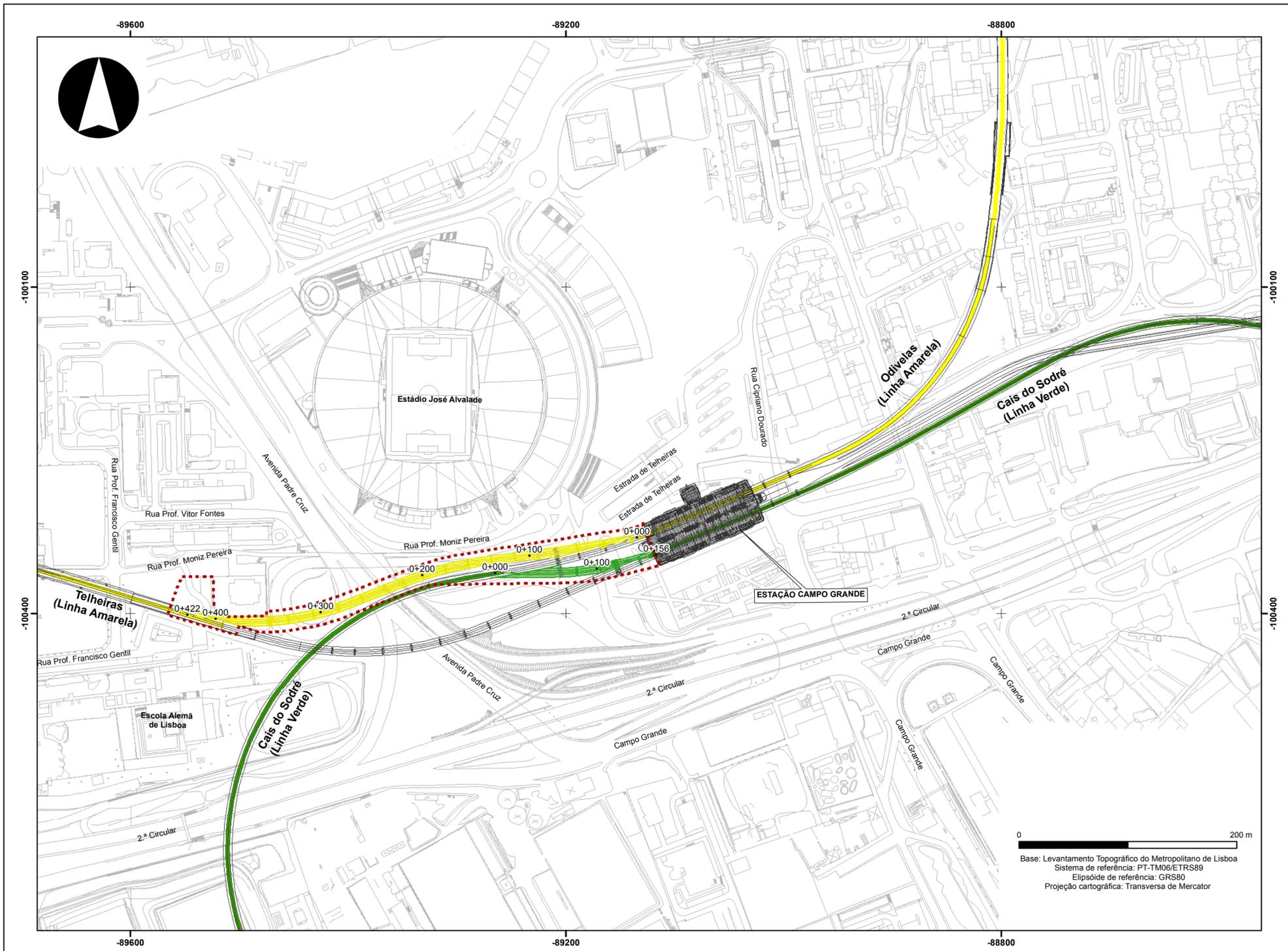
(página propositadamente deixada em branco)



- LEGENDA**
- ZONA A**
- Áreas de Intervenção
 - Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
 - Elementos a construir (Emergentes)
 - Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolas e Poços de Ventilação.
 - Elementos a construir (Subterrâneos)
 - Túnel (e eixo da Linha)
 - Galerias das Estações e de Ligação
 - Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)
- Fonte: Elementos de Projeto. Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rubrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE			
PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)			
Planta de Projeto sobre levantamento Topográfico			
PROJECTO:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHO:	Data Fevereiro de 2018	1/3.000	1.1A
VERIFICADO:	Est./Proj. T02317_2_v2_Des1.1A_Projeto	Folha: 1/1	



LEGENDA

ZONA B

Áreas de Intervenção

Envolve aos Viadutos do Campo Grande

Elementos a construir (Emergentes)

Viaduto (Linha verde)

Viaduto (Linha amarela)

Fonte: Elementos de Projeto. Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

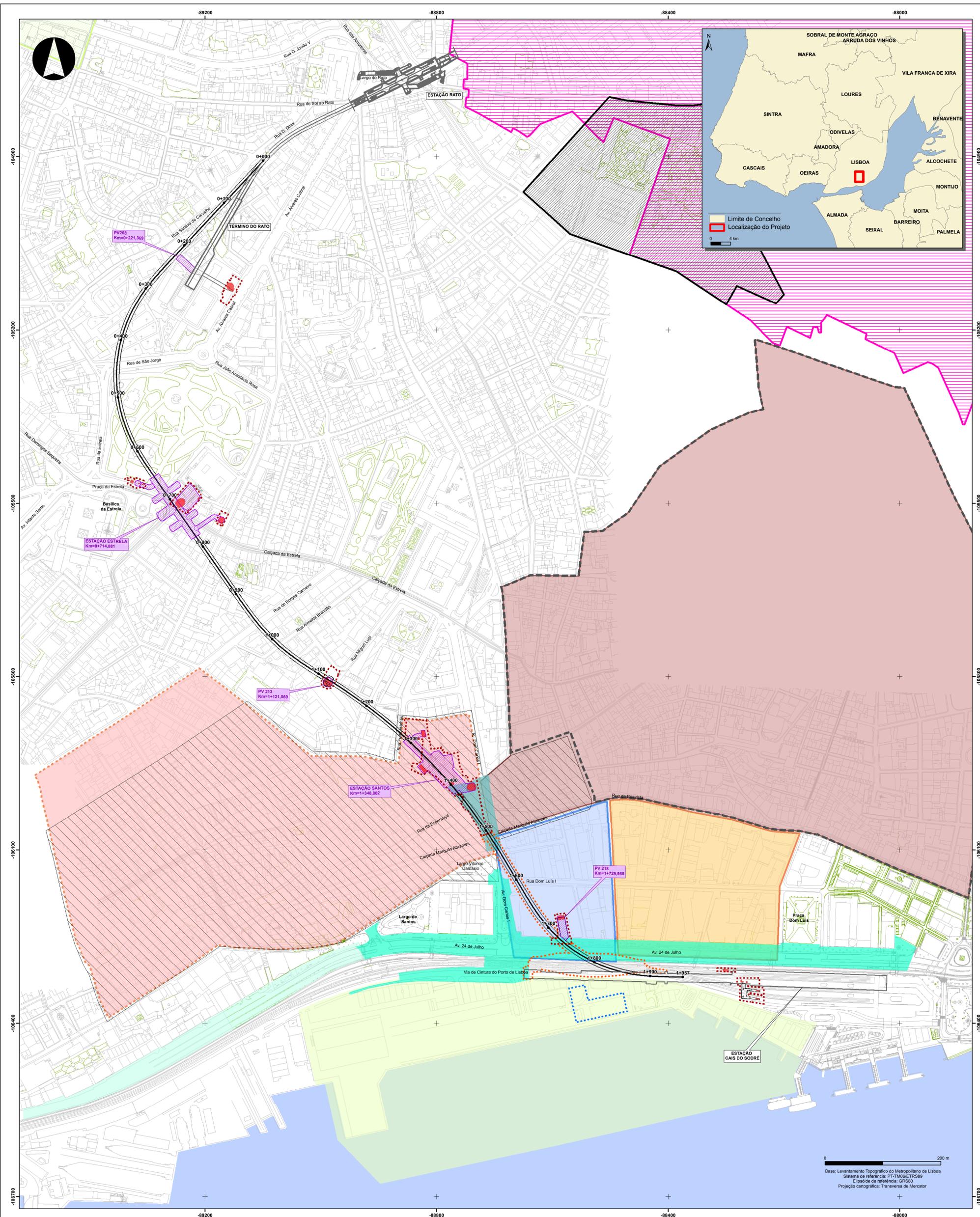
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B)

Planta de Projeto sobre levantamento Topográfico

PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substituí por des. nº	1/3.000	1.1B
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018		
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des1.1B_Projeto	Folha: 1/1	

Logos of Metropolitano de Lisboa, MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS, and SGS.



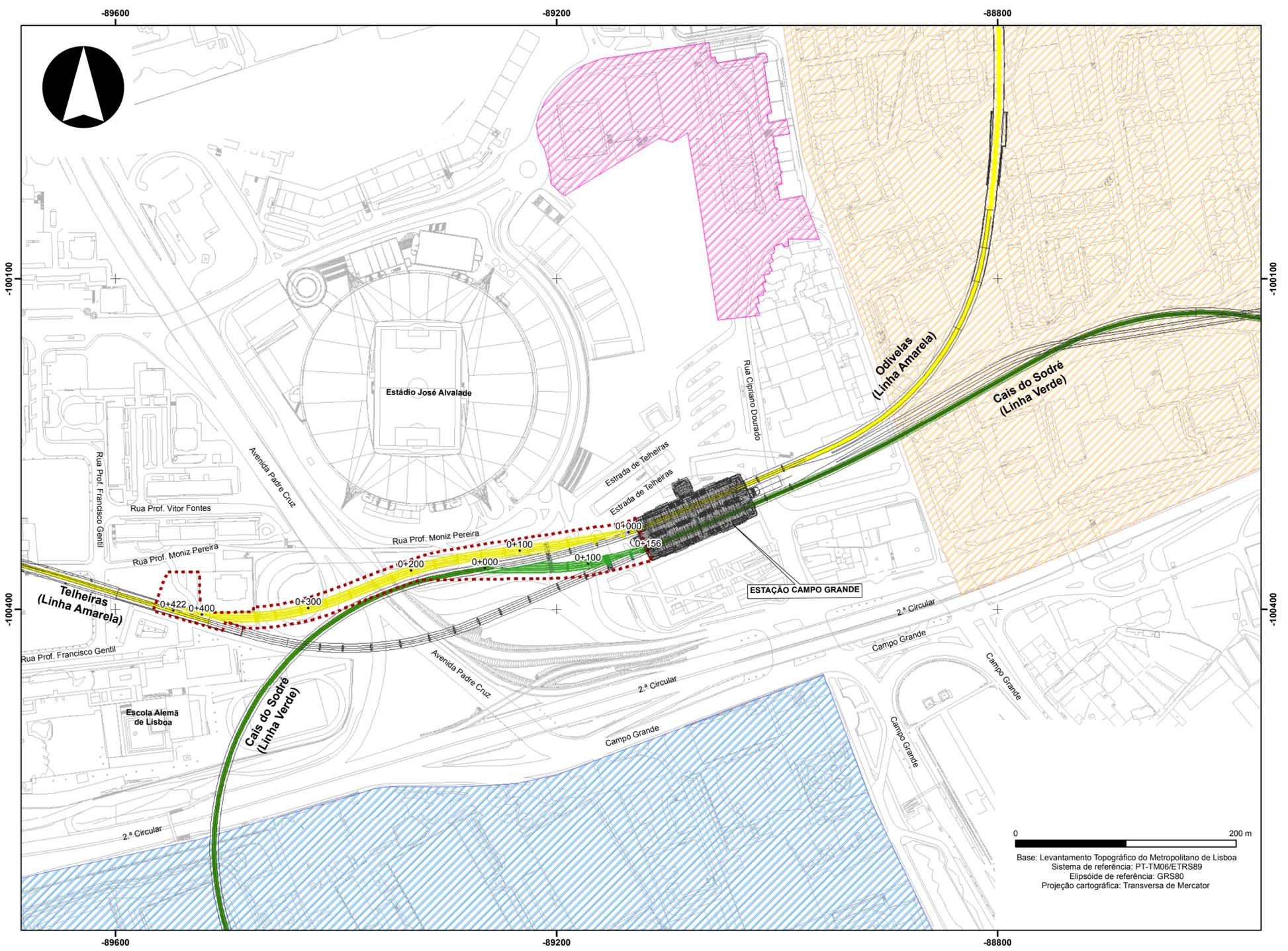
- LEGENDA**
- Planos**
- Limite do Plano de Urbanização do Núcleo Histórico da Madragoa
 - Limite do Plano de Pormenor da Madragoa
 - Limite do Plano de Urbanização do Núcleo Histórico do Bairro Alto e Bica
 - Limite do Plano de Pormenor de Reabilitação Urbana do Bairro Alto e Bica
 - Limite do Plano de Pormenor do Aterro da Boavista Nascente
 - Limite do Plano de Pormenor do Aterro da Boavista Poente
 - Limite do Plano de Urbanização da Avenida da Liberdade e Zona Envolvente
 - Limite do Plano de Pormenor das Amoreiras
 - Limite do Plano de Pormenor de Artilharia Um
 - Limite do Plano de Pormenor do Parque Mayer
 - Documento Estratégico do Cais de Sodré
 - Frente Ribeirinha - Requalificação da Av. 24 de Julho - Fase 1
 - Frente Ribeirinha - Requalificação da Av. 24 de Julho - Fase 2
 - Requalificação do Largo da Esperança

- ZONA A**
- Áreas de Intervenção**
- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
- Elementos a construir (Emergentes)**
- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação.
- Elementos a construir (Subterrâneos)**
- Túnel (e eixo da Linha)
 - Galerias das Estações e de Ligação
- Estaleiro principal**
- Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)
- Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rubrica

<p>ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE</p> <p>PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)</p> <p>Enquadramento dos Planos de Pormenor e Urbanização</p>			
PROJECTO:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHO:	Substitui por des. nº	1/3.000	5.1A
VERIFICADO:	Data: Fevereiro de 2018	A1	
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des6.1A_PP_PU_A	Folha: 1/1	

Fonte: <http://www.cm-lisboa.pt/ver/turismo/planejamento-urbano/planos-eficazes>, 2017



LEGENDA

Planos Eficazes

- Limite do Plano de Pormenor Alvalade XXI
- Limite do Plano de Pormenor da Cidade Universitária de Lisboa
- Limite do Plano de Urbanização do Alto do Lumiar

Fonte: <http://www.cm-lisboa.pt/viver/urbanismo/planeamento-urbano/planos-eficazes>, 2017

ZONA B

Áreas de Intervenção

- Envolvente aos Viadutos do Campo Grande

Elementos a construir (Emergentes)

- Viaduto (Linha verde)
- Viaduto (Linha amarela)

Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

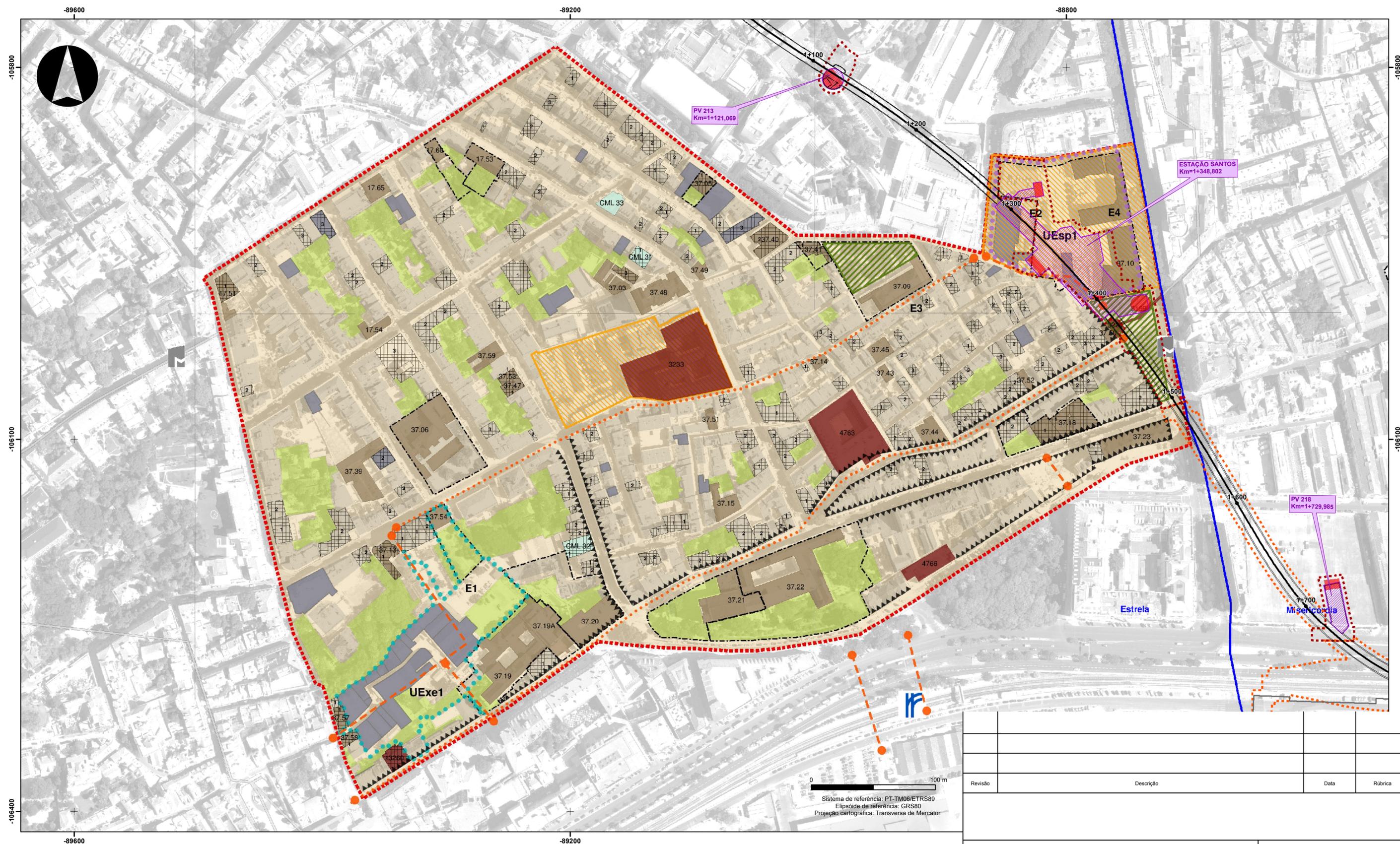


Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B)
Enquadramento dos Planos de Pormenor e Urbanização

PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substituí por des. nº	1/3.000	5.1B
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018		
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des5.1B_PP_PU_B	Folha: 1/1	



LEGENDA

- Espaços Centrais e Residenciais - Traçado Urbano A
 - Espaços de Uso Especial de Equipamentos
 - Espaços Verdes de Recreio e Produção
 - Unidade de Execução UEExe1 - Antiga Fábrica Cerâmica Constância
 - Unidade Espacial UEsp1 - Antigo Convento da Esperança / Quartel RSB
 - Imóveis classificados de Interesse Nacional ou Público
 - Imóveis classificados de Interesse Municipal
 - Outros Imóveis da CMP
 - Logradouros da CMP
 - PISAL / Níveis de Salvaguarda
 - Edifício passível de substituição
 - Logradouros Verdes Permeáveis a Preservar
 - Eixo comercial
 - E1 a E4 Equipamentos Propostos
 - Atravessamento pedonal existente
 - Atravessamento pedonal proposto
 - Estação de metro prevista
 - Estação ferroviária
 - Limite PPRU da Madragoa e Área de Nivel Arqueológico II
 - Limite de Freguesia - CAOP 2014
- ZONA A**
- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
- Elementos a construir (Emergentes)**
- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Grelhas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação,
- Elementos a construir (Subterrâneos)**
- Túnel (eixo da Linha)
 - Galerias das Estações e de Ligação
- Fonte: Planta de Implantação - síntese e programação PLANO DE PORMENOR DE REABILITAÇÃO URBANA DA MADRAGOA; Abril de 2015
- Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)

Extrato da Planta de Implantação - síntese e programação Plano de Pormenor de Reabilitação Urbana da Madragoa

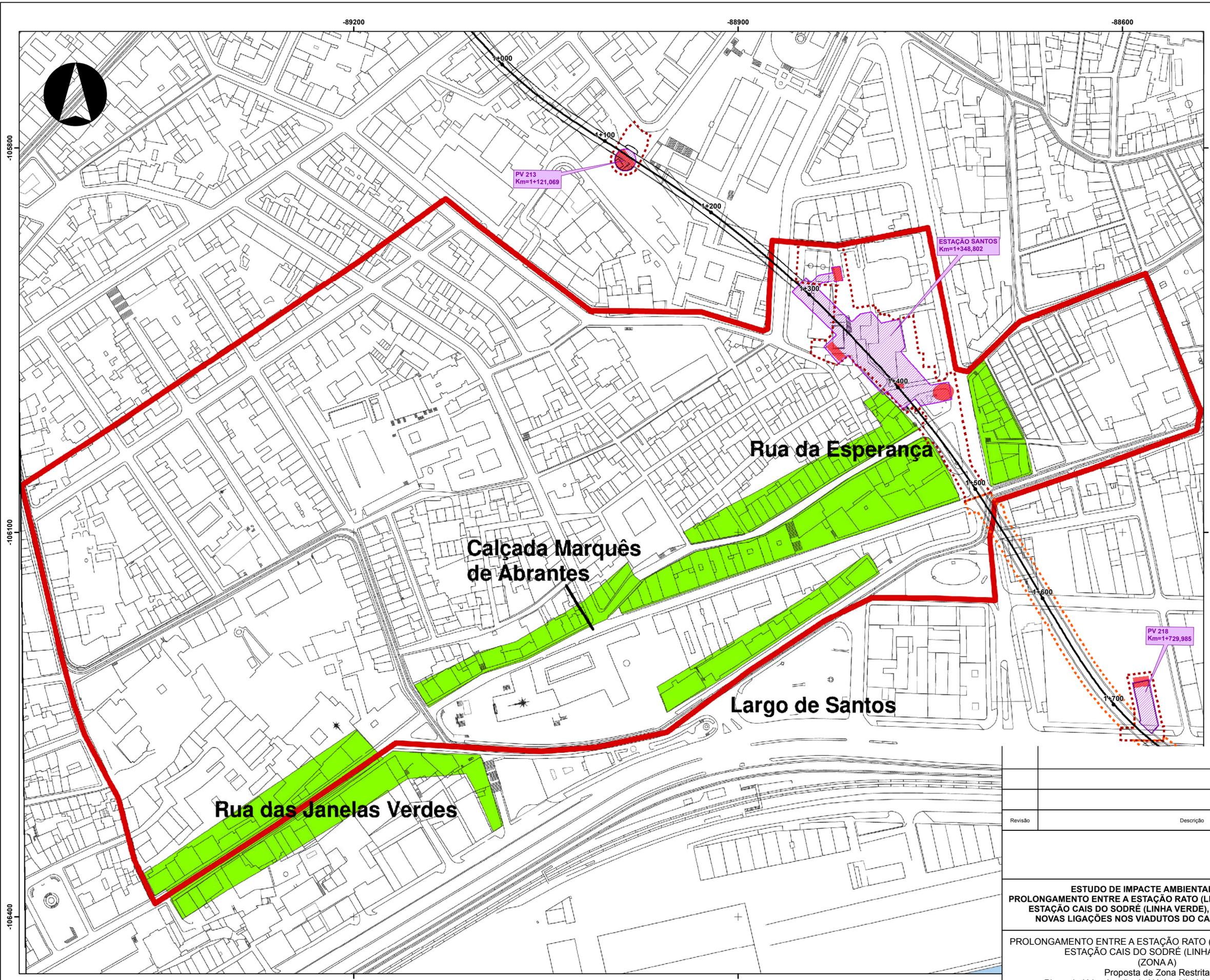
PROJECTOU:	Substitui des. nº	
DESENHOU:	Data	Febrero de 2018
VERIFICOU:	Est./Proj.	T02317_2_v2_Des5_2_PP_Madragoa
	Folha:	1/1

Metropolitano de Lisboa

SGS

MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS ESTUDIOS E PROYECTOS LDA

ESCALAS:	DESENHO Nº:
1/2.000	5.2



- Limite do PU do Núcleo Histórico da Madragoa
 - Zona Restrita
- Fonte: Proposta de Zona Restrita - Plano de Urbanização do Núcleo Histórico da Madragoa, proposta de Alteração do Plano, aprovada no dia 28 de março de 2012, de acordo com a proposta nº154/2012
- ZONA A**
- Áreas de Intervenção**
- Área de intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
- Elementos a construir (Emergentes)**
- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação,
- Elementos a construir (Subterrâneos)**
- Túnel (e eixo da Linha)
 - Galerias das Estações e de Ligação
- Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2016.

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)
Proposta de Zona Restrita
Plano de Urbanização do Núcleo Histórico da Madragoa

0 100 m

Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversa de Mercator

PROJECTOU:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Data Fevereiro de 2018	1/2.000	5.3
VERIFICOU:	Est./Proj. T02317_2_v2_Des5_3_PU_Madragoa	Folha: 1/1	



Limite da área de intervenção do Plano de Pormenor	
Limite de freguesia (CAOP 2016)	
CATEGORIA DE SOLO URBANO	
Espaços centrais e habitacionais consolidados - Traçado urbano A	
Espaços centrais e habitacionais a consolidar - POLU (SUOPG)	
DESENHO URBANO	
Limite das parcelas	
Novas parcelas propostas destinadas à edificação urbana	
Edifícios existentes [Q 0.0]	
Edifícios propostos	
Polígono máximo de implantação do piso térreo	
Polígono máximo de implantação dos pisos acima do piso térreo	
Polígono máximo de implantação dos pisos abaixo do solo	
Cota máxima de altura de fachada / número máximo de pisos acima da cota de soleira	
Parcela de equipamento de utilização coletiva proposta	
Espaços verdes públicos (espaços verdes de enquadramento a áreas edificadas)	
Áreas exteriores privadas com ónus de utilização pública à superfície	
Acessos pedonais de utilização coletiva (indicativo)	
Cotas altimétricas do terreno	
Árvores	
Bolsas de estacionamento à superfície	
PATRIMÓNIO EDIFICADO E PAISAGÍSTICO	
Imóveis da CMP	
Conjunto Arquitetónico da CMP (CMP 49.70)	
PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO E GEOLÓGICO	
Nível Arqueológico II	(abrange toda a área de intervenção do Plano Pormenor)
CONDICIONANTES DE INFRAESTRUTURAS	
Sistema de drenagem - rede principal	
Sistema de drenagem - sistema interceptor existente	
Linha de metro - em estudo	

ZONA A

Áreas de Intervenção

- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
- Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto

Elementos a construir (Subterrâneos)

- Túnel (e eixo da Linha)
- Galerias das Estações e de Ligação

Elementos a construir (Emergentes)

- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação,

Fonte: Elementos de Projeto. Extrato do "Estudo Prévio do Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)

Extrato da Planta de Implantação
Plano de Pormenor do Aterro da Boavista Poente

PROJECTOU:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substitui por des. nº	1/750	5.4
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018	A2	
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des5_4_PP_Aterro_Poente	Folha: 1/1	



Fonte: Carta Geológica do Concelho de Lisboa, folhas n.º 3 e 4, na escala de 1:10.000, LNEG

LEGENDA

ZONA A

- Áreas de Intervenção**
- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto

Elementos a construir (Emergentes)

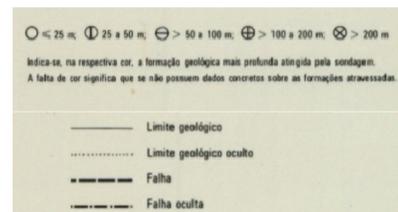
- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolas e Poços de Ventilação,

Elementos a construir (Subterrâneos)

- Túnel (e eixo da Linha)
- Galerias das Estações e de Ligação

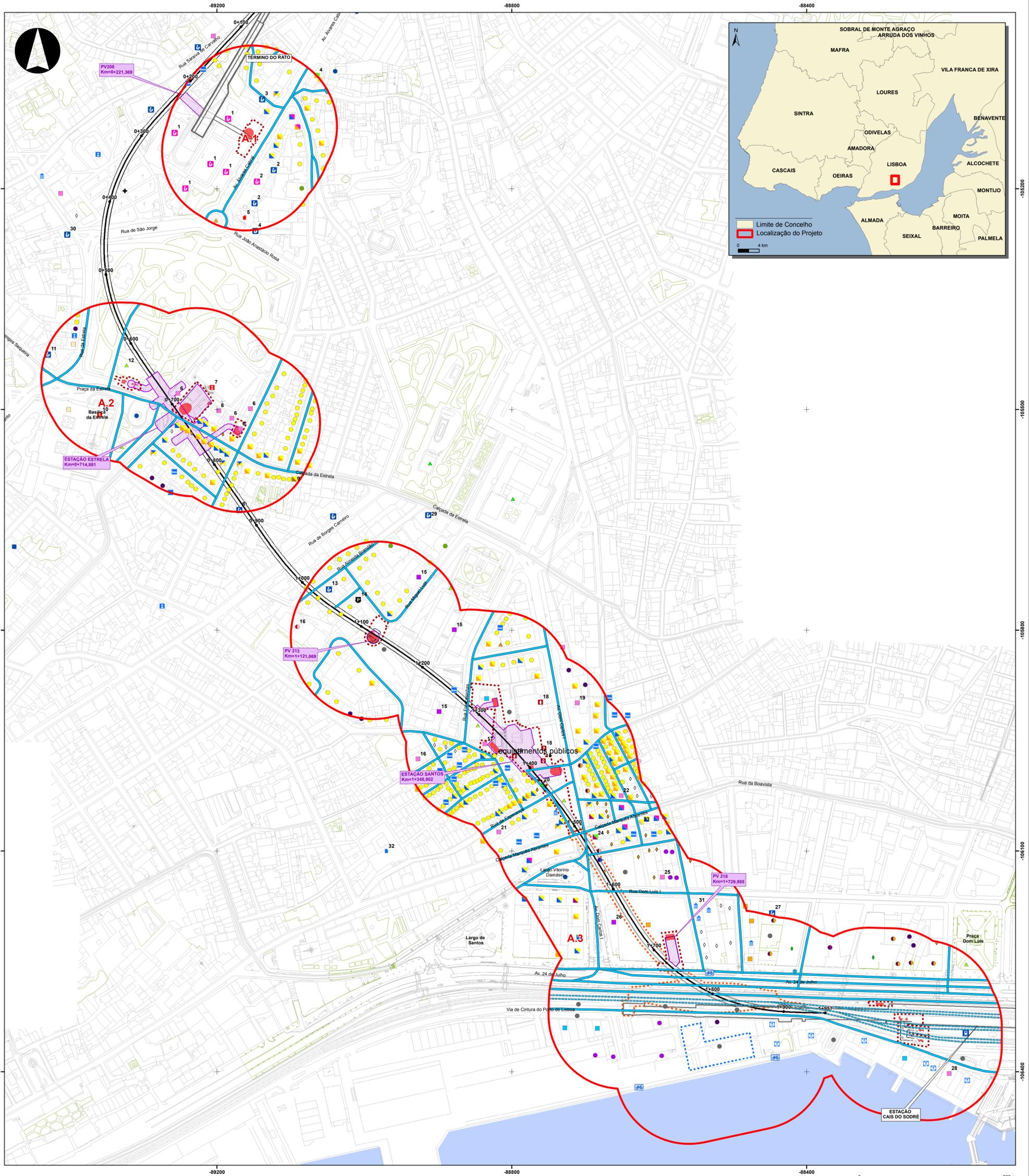
- Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)

Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2016.



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A) Enquadramento Geológico			
PROJECTO:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substitui por des. nº	1/2.500	7.1
VERIFICOU:	Data: Fevereiro de 2016		
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des/7.1_Eng_Geologica_A_Folha: 1/1		





LEGENDA

- Tipologias**
- Principais usos do edifício e infraestruturas existentes**
- Edifícios residenciais
- Habituação
- Equipamentos Empresariais e Industriais
- Armazéns/Edifícios industriais
 - Espaços de reparação de material
 - Escritórios
- Equipamentos Municipais e Diplomáticos
- Embaixada
- Equipamentos culturais
- Museu (Património classificado)
 - Museu
 - Galeria de Arte
 - Teatro
- Equipamentos de Proteção Civil e Segurança Pública
- Bombeiros
 - Polícia de Segurança Pública
- Equipamentos de Saúde
- Centro de Saúde
 - Hospital
- Equipamentos de lazer e diversão
- Alojamento Turístico
 - Ciclóvia
 - Comércio
 - Equipamento desportivo
 - Jardim
 - Restauração

- Equipamentos públicos**
- Escola (Património classificado)
 - Escola
 - Outros equipamentos públicos
 - Universidade
- Equipamentos religiosos**
- Igreja (Património classificado)
 - Igreja
 - Mosteiro
 - Cemitério
- Infraestruturas**
- Estação Comboio
 - Estação Elevatória
 - Parque de estacionamento subterrâneo
 - Parque de estacionamento superficial
 - Rede viária
 - Linha ferroviária
- Outros espaços**
- Edifício em estado de abandono
 - Edifício em reabilitação
 - Espaço sem uso
- Outros espaços**
- Estatua
 - Outro Património classificado
- Utilização Mista**
- Alojamento Turístico + Comércio
 - Alojamento Turístico + Restauração
 - Escola + Comércio
 - Escola + Serviços

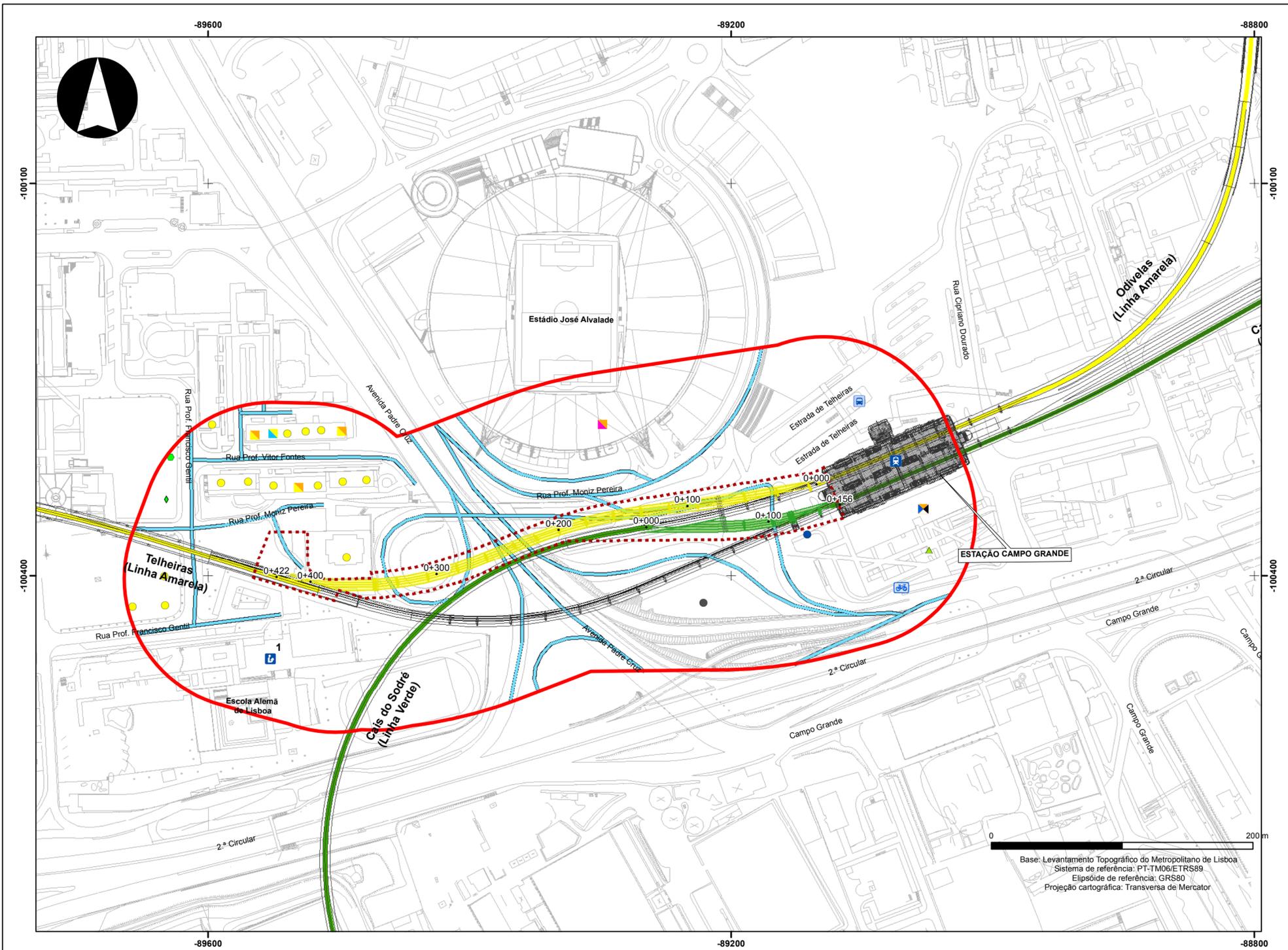
- Utilização Mista**
- Espaços empresariais/ Escritórios + Clínica
 - Espaços empresariais/ Escritórios + Restauração
 - Espaços empresariais/ Escritórios + Comércio
 - Espaços empresariais/ Escritórios + Serviços
 - Habituação + Análises Clínicas
 - Habituação + Clínica
 - Habituação + Comércio
 - Habituação + Restauração
 - Habituação + Restauração + Comércio
 - Habituação + Serviços
 - Junta de Freguesia + Outros equipamentos públicos
- Área de estudo - Zona A**
- Subzonas:
- A.1 - Avenida Álvares Cabral
 - A.2 - Estrela
 - A.3 - Santos/ Cais do Sodré
- ZONA A**
- Áreas de Intervenção**
- Área de intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
- Elementos a construir (Emergentes)**
- Accessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolas e Poços de Ventilação,
- Elementos a construir (Subterrâneos)**
- Túnel (e eixo da Linha)
 - Galerias das Estações e de Ligação
- Utilização Mista**
- Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)

- Identificação de Equipamentos que acolhem grupos de risco:**
(Equipamentos públicos, Equipamentos de Proteção Civil e Segurança Pública e Equipamentos de Saúde)
- Escola Secundária Pedro Nunes (Monumento de Interesse Público)
 - Jardim Escola João de Deus (Monumento de Interesse Público)
 - Creche - Casa de Infância de Santa Quitéria
 - Escola Superior de Educação João de Deus
 - Museu João de Deus - Bibliográfico, Pedagógico e Artístico (Monumento de Interesse Público)
 - Escola EB1 n.º 72 Bartolomeu de Gusmão
 - Infantário Cooperativa De Campo De Ourique, C.r.l.
 - Lar da Criança / Externato O Lar da Criança
 - Regimento Sapadores Bombeiros da Câmara Municipal de Lisboa
 - Centro Comunitário da Madragoa
 - Escolas Católicas de Portugal
 - Academia Musical dos Amigos das Crianças
 - Santa Casa da Misericórdia - Unidade de Atendimento à Pessoa Sem Abrigo
 - Externato Bambi
 - Externato Rainha Dona Amélia
 - Companhia de Teatro o Sonho
 - Museu da Marioneta
- Identificação de outros Equipamentos públicos, Equipamentos de Proteção Civil e Segurança Pública e Equipamentos de Saúde que se encontram dentro da área de estudo da zona A:**
- Atual Hospital Militar Principal de Lisboa (Monumento de Interesse Público)
 - Germano de Sousa - Análises Clínicas
 - Jardim da Estrela
 - PSP - Estrela - 30º Esquadra LX
 - ISEG (Instituto Superior de Economia e Gestão)
 - Sede da Junta de Freguesia da Estrela e Centro Comunitário da Estrela
 - Limpeza urbana - CML
 - Instituto de Cooperação Científica e Tecnológica Internacional
 - Erasmus Lisboa (association of international students in Portugal)
 - Clínica Dentária (Clínica & Santos)
 - Escola da Estrela (CEH)
 - IADE
- Identificação Património classificado que se encontra dentro da área de estudo da zona A:**
- Escola Secundária Pedro Nunes (Monumento de Interesse Público)
 - Jardim Escola João de Deus (Monumento de Interesse Público)
 - Museu João de Deus - Bibliográfico, Pedagógico e Artístico (Monumento de Interesse Público)
 - Igreja e antigo Convento de Nossa Senhora da Estrela, antigo Hospital Militar Principal de Lisboa (Monumento de Interesse Público)
 - Basilica da Estrela (Monumento Nacional)
 - Charlaria da Esperança (Monumento Nacional)

Revisão	Descrição	Data	Rubrica

<p>ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE</p> <p>PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)</p> <p>Ocupação e Uso do Solo de âmbito local na Zona A</p>		
<p>PROJECTO: Substitui des nº</p> <p>DESENHO: Substitui por des nº</p> <p>VERIFICADO: Ee (Proj) T02317_2_v2_DesF_2A_C05_Local</p>	<p>ESCALAS: 1/2.500</p> <p>DESENHO Nº: 7.2A</p>	

Fonte: Elementos do Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.



Base: Levantamento Topográfico do Metropolitano de Lisboa
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversa de Mercator

LEGENDA

Tipologias

Principais usos do edificado e infraestruturas existentes

Edifícios residenciais

● Habitação

Equipamentos de lazer e diversão

🚲 Ciclovía

● Horta urbana

▲ Jardim

Equipamentos públicos

🎓 Escola

Infraestruturas

🚉 Estação de Metro

● Parque de estacionamento subterrâneo

● Parque de estacionamento superficial

🚌 Terminal Rodoviário

🛣️ Rede viária

🚇 Linha de Metro (Viaduto superficial)

Outros espaços

◆ Espaço sem uso

Utilização Mista

🎮 Equipamento Desportivo + Comércio

🏢 Espaço empresarial/ Escritórios + Serviços + Comércio

🏠 Habitação + Comércio

🍽️ Habitação + Restauração

Área de estudo - Zona B:

📐 Subzona B.1 – Campo Grande

Identificação de Equipamentos que acolhem grupos de risco:

(Equipamento público)

1 - Escola Alemã de Lisboa

ZONA B

Áreas de Intervenção

📐 Envolvente aos Viadutos do Campo Grande

Elementos a construir (Emergentes)

🚇 Viaduto (Linha verde)

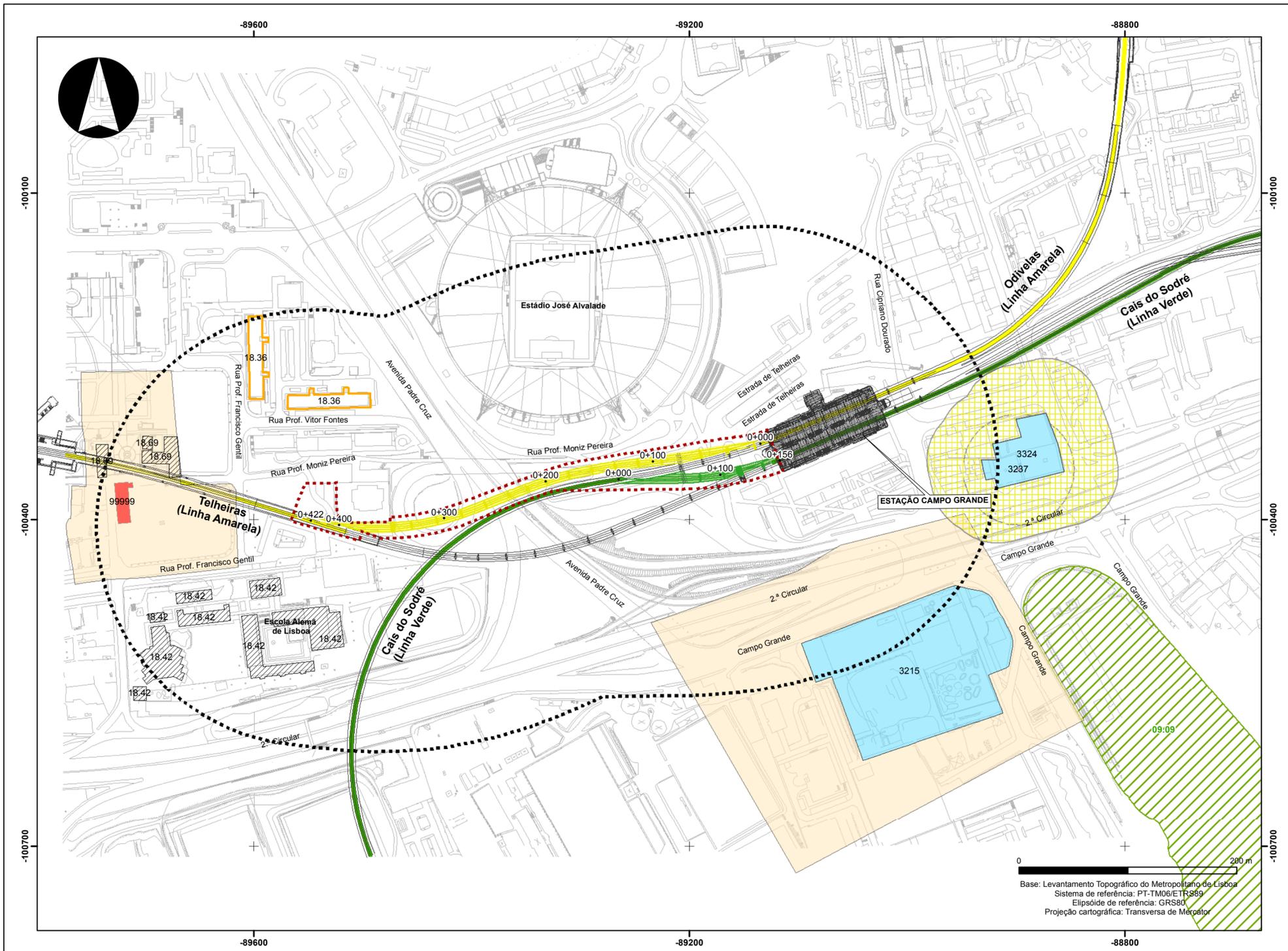
🚇 Viaduto (Linha amarela)

Fonte: Elementos de Projeto. Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação da Linha Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE			
LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B)			
Ocupação e Uso do Solo de âmbito local na Zona B			
PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:	
DESENHOU:	Substituí por des. nº	1/2.500	DESENHO Nº:
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018	A2	7.2B
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des7.2B_COS_Local	Folha: 1/1	





LEGENDA

- Área de estudo (200m de raio)
- Monumento de Interesse Público (MIP)
- Imóveis de Interesse Público (IIP)
- Zona Geral de Proteção (ZGP)
- Zona Especial de Proteção (ZEP)
- Bens imóveis de interesse municipal e outros bens culturais imóveis
- Conjuntos urbanos
- Património Paisagístico

Identificação de imóveis, conjuntos e sítios classificados:
 3215 - Casa da Quinta da Pimenta (Imóvel de Interesse Público)
 3287 - Igreja de Santa Catarina (Monumento Nacional)
 3324 - Palácio do Conde de Vimioso (Imóvel de Interesse Público)
 99999 - Convento e Igreja de Nossa Senhora da Porta do Céu (Monumento de Interesse Público)

Bens imóveis de interesse municipal e outros bens culturais imóveis
 18.42 - Escola Alemã
 18.69 - Casa da (antiga) Quinta de Sant'Anna

Conjuntos urbanos
 18.36 - Conjunto de blocos habitacionais / Rua Prof. Francisco Gentil, 6A-8E e Rua Prof. Armindo Monteiro, 2; Rua Prof. Vitor Fontes, 8-10C (Prémio Valmor e Municipal de Arquitetura 1985)

Património Paisagístico
 09.09 - Jardim do Campo Grande

Fonte: Planta de Condicionantes - Servidões Administrativas e Restrições de Utilidade Pública II, Regulamento do Plano Diretor Municipal, PDM de Lisboa, escala 1/10.000, 2012

ZONA B

Áreas de Intervenção
 Envolvente aos Viadutos do Campo Grande

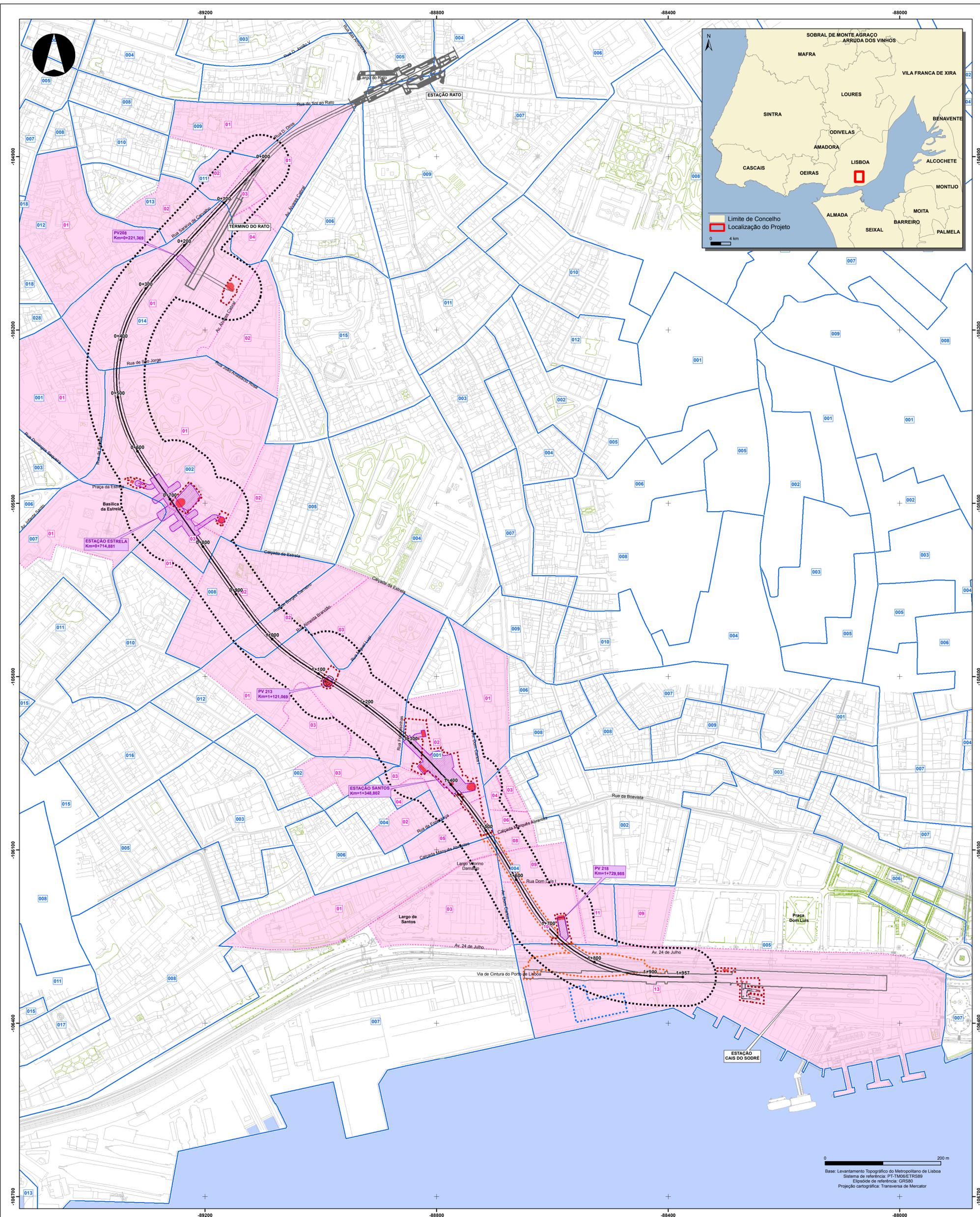
Elementos a construir (Emergentes)
 Viaduto (Linha verde)
 Viaduto (Linha amarela)

Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE		
LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B) Elementos patrimoniais arquitetónicos e arqueológicos		
PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:
DESENHOU:	Substituí por des. nº	
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018	1/3.000
Est./Proj. T02317_2_v2_Des7.3B_Patrimonio		DESENHO Nº:
Folha: 1/1		7.3B



LEGENDA

Sócio-Economia

- Área de análise (50m de raio)
- Secções (Censos 2011)
- Sub-secções (Censos 2011)

Fonte: Censos 2011, INE, 2018

ZONA A

Áreas de Intervenção

- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
- Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto

Elementos a construir (Emergentes)

- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Toivas e Poços de Ventilação.

Elementos a construir (Subterrâneos)

- Túnel (e eixo da Linha)
- Galerias das Estações e de Ligação

Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)

Fonte: Elementos de Projeto. Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rubrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)

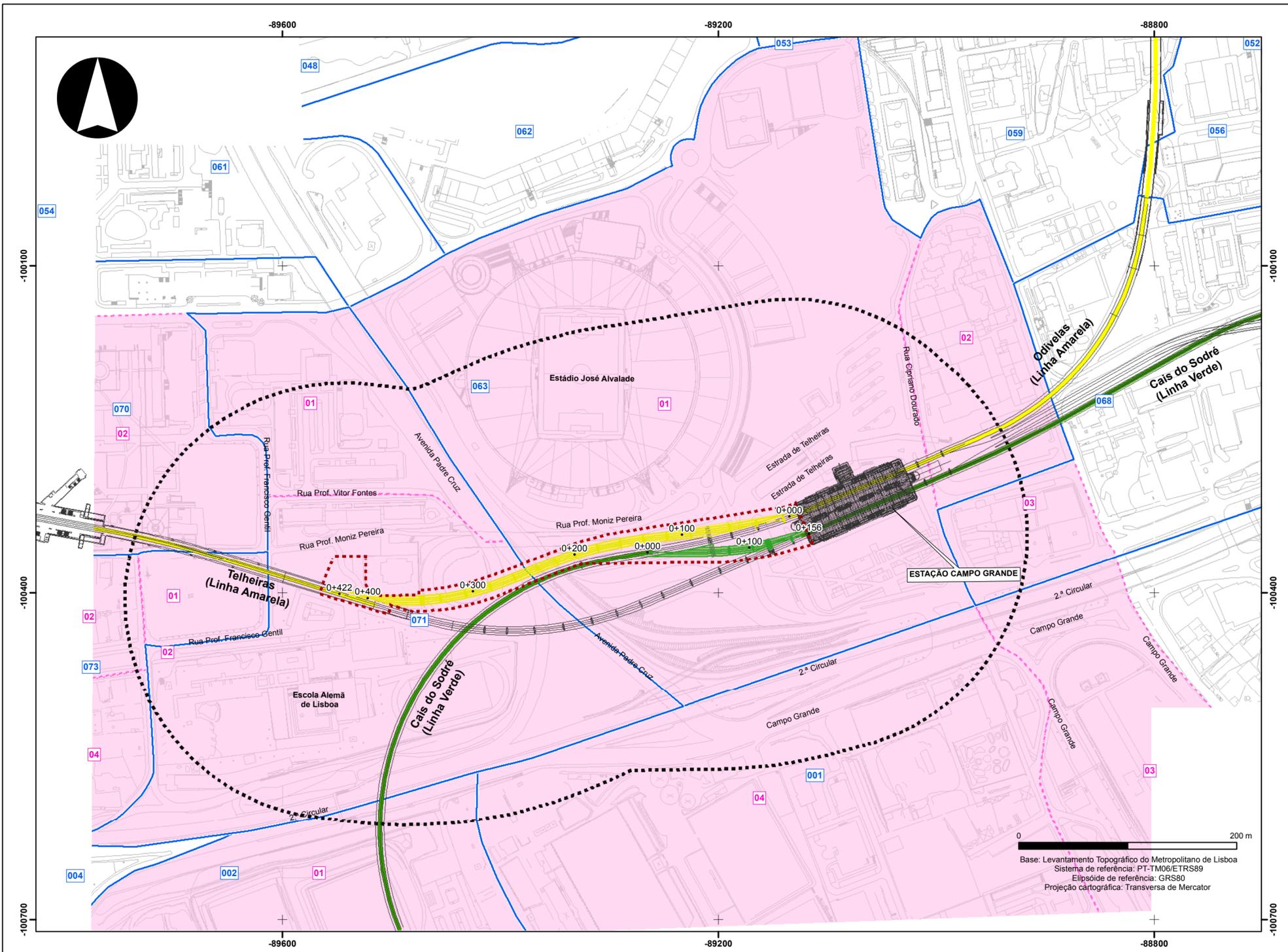
Sócio-Economia (Secções e Subsecções do Censos 2011)

Metropolitano de Lisboa

MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS ESTUDIOS E PROJECTO, LDA

SGS

PROJECTO:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHO:	Substitui por des. nº	1/3.000	7.4A
VERIFICADO:	Data Fevereiro de 2018	A1	
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des7_AA_Socio_Economia	Folha: 1/1	



0 200 m

Base: Levantamento Topográfico do Metropolitano de Lisboa
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversa de Mercator

LEGENDA

Sócio-Economia

- Área de análise (200m de raio)
- Secções (Censos 2011)
- Sub-secções (Censos 2011)

Fonte: Censos 2011, INE, 2018

ZONA B

Áreas de Intervenção

- Envolvente aos Viadutos do Campo Grande

Elementos a construir (Emergentes)

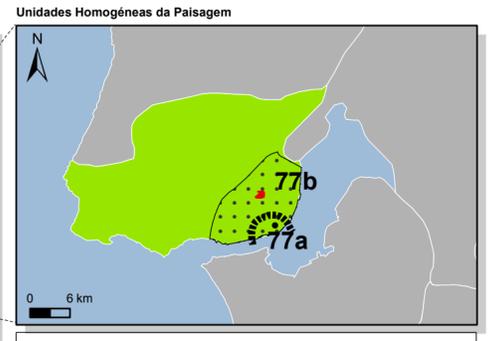
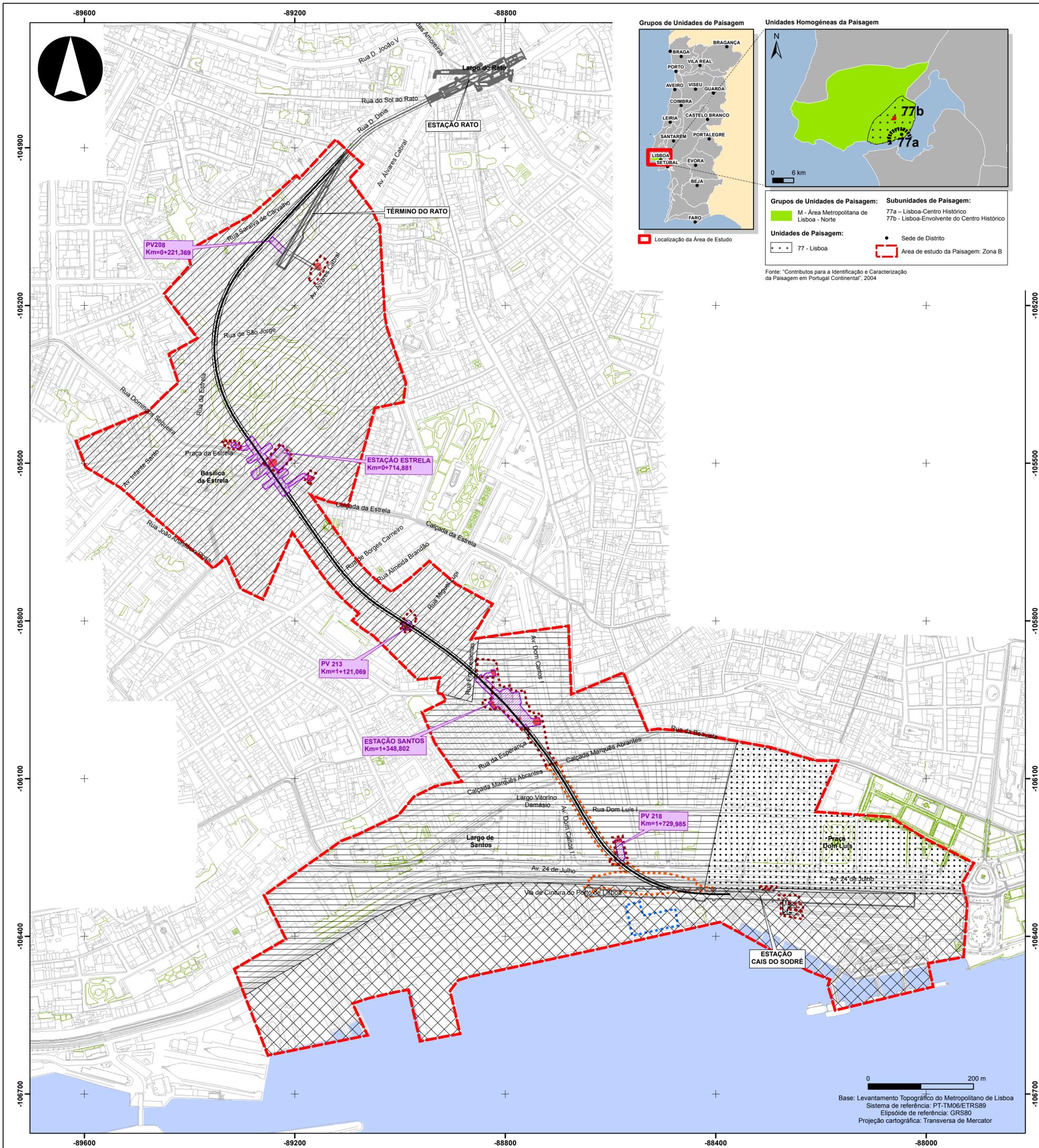
- Viaduto (Linha verde)
- Viaduto (Linha amarela)

Fonte: Elementos de Projeto. Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE			
LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B)			
Sócio-Economia (Secções e Subsecções do Censos 2011)			
PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substituí por des. nº	1/3.000	7.4B
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018	A2	
Est./Proj. T02317_2_v2_Des7.4B_Socio_Economia Folha: 1/1			





Grupos de Unidades de Paisagem:
 M - Área Metropolitana de Lisboa - Norte

Subunidades de Paisagem:
 77a - Lisboa-Centro Histórico
 77b - Lisboa-Envolvente do Centro Histórico

Unidades de Paisagem:
 77 - Lisboa

Localização da Área de Estudo

Sede de Distrito

Área de estudo da Paisagem: Zona B

Fonte: "Contributos para a Identificação e Caracterização da Paisagem em Portugal Continental", 2004

0 200 m

Base: Levantamento Topográfico do Metropolitano de Lisboa
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversa de Mercator

LEGENDA

Área de estudo da Paisagem: Zona A

subunidades homogêneas da paisagem a nível local

- Zona A.1- Estrela
- Zona A.2- Santos
- Zona A.3- Cais do Sodré
- Zona A.4- Zona Ribeirinha

ZONA A

Áreas de Intervenção

- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
- Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto

Elementos a construir (Emergentes)

- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Greijas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação,

Elementos a construir (Subterrâneos)

- Túnel (e eixo da Linha)
- Galerias das Estações e de Ligação

Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)

Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

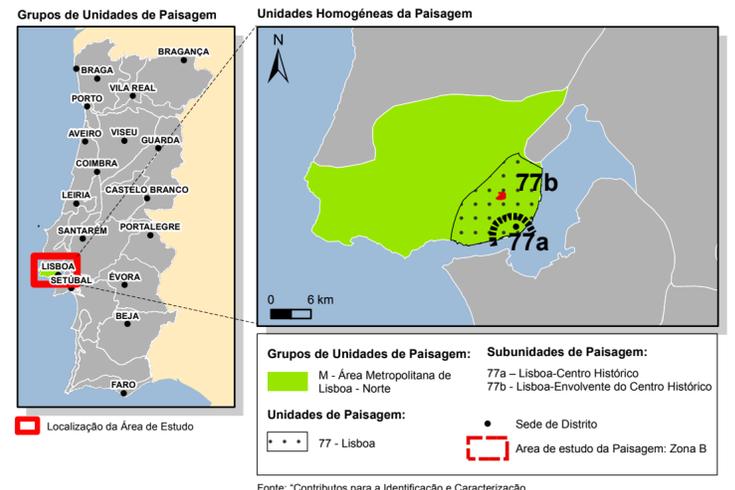
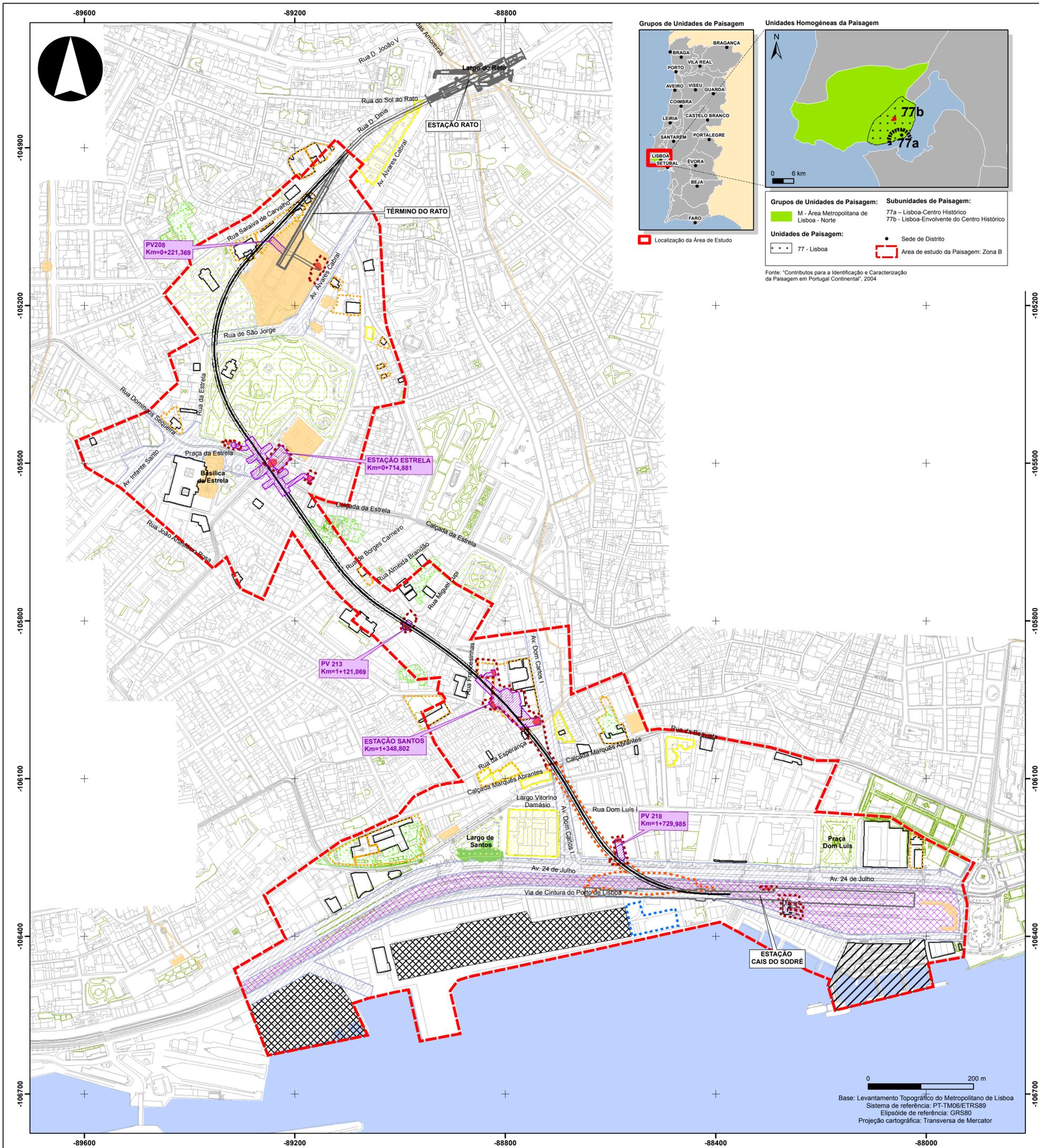
Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)

Unidades e Subunidades Homogeneas da Paisagem - Enquadramento regional e Local -

PROJECTOU:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substitui por des. nº	1/5.000	7.5A
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018		
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des7.5A_UHP_SHP_Local Folha: 1/1		



Fonte: "Contributos para a Identificação e Caracterização da Paisagem em Portugal Continental", 2004

LEGENDA

- Área de estudo da Paisagem: Zona A
- Valores Visuais**
- Património arquitetónico classificado
- Imóveis
- Conjuntos Arquitetónicos
- Logradouros
- Logradouros Verdes Permeáveis a Preservar
- Património Paisagístico
- Fitomonumento
- Intrusão Visual**
- Rede Viária de 3º Nível - Rede Municipal Existente
- Rede ferroviária e espaços associados
- Edifício Portuário e zona Portuária
- Estação Fluvial
- ZONA A**
- Áreas de Intervenção**
- Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
- Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
- Elementos a construir (Emergentes)**
- Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Grelhas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação,
- Elementos a construir (Subterrâneos)**
- Túnel (e eixo da Linha)
- Galerias das Estações e de Ligação
- Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)

Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodrê", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

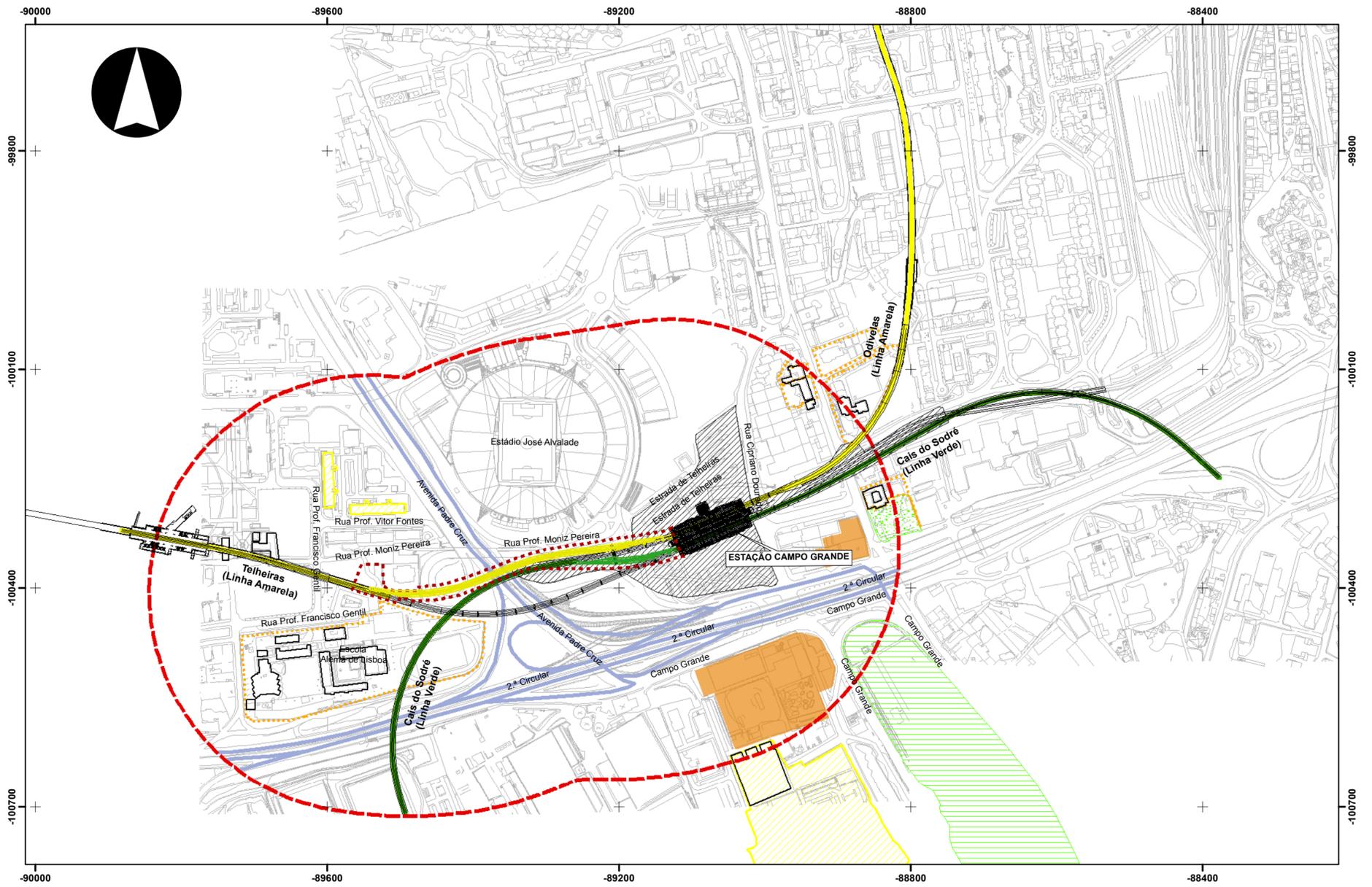
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÊ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÊ (LINHA VERDE) (ZONA A)

Valores Visuais e Intrusão Visual

PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substituí por des. nº	1/5.000	7.6A
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018 Folha: 1/1 A2		
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des7.6A_Valores_Visuais_Intrusao		



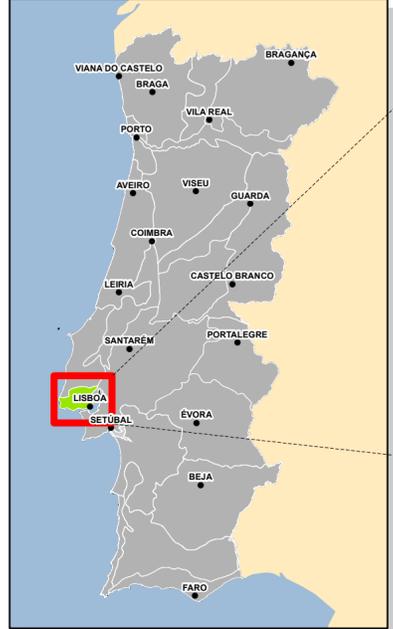


Base: Levantamento Topográfico do Metropolitano de Lisboa
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversa de Mercator

LEGENDA

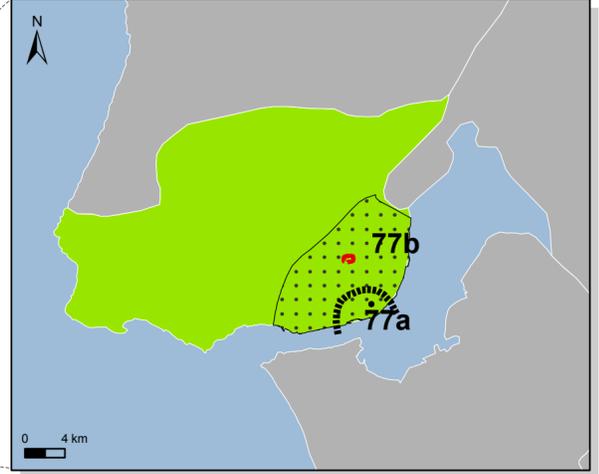
- Área de estudo da Paisagem: Zona B
 - Valores Visuais**
 - Imóveis
 - Conjuntos Arquitetónicos
 - Património Paisagístico (Jardim do Campo Grande)
 - Logradouros
 - Logradouros Verdes Permeáveis a Preservar
 - Património arquitetónico classificado
 - Intrusão Visual**
 - Rede Viária de 2º Nível - Rede Municipal Existente
 - Terminal Rodoviário do Campo Grande
(Fonte: PDM de Lisboa, COS2010)
 - ZONA B**
 - Áreas de Intervenção**
 - Envolvente aos Viadutos do Campo Grande
 - Elementos a construir (Emergentes)**
 - Viaduto (Linha verde)
 - Viaduto (Linha amarela)
- Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Grupos de Unidades de Paisagem



Localização da Área de Estudo

Unidades Homogêneas da Paisagem



- Grupos de Unidades de Paisagem:**
- M - Área Metropolitana de Lisboa - Norte
- Unidades de Paisagem:**
- 77 - Lisboa
- Subunidades de Paisagem:**
- 77a - Lisboa-Centro Histórico
- 77b - Lisboa-Envolvente do Centro Histórico
- Sede de Distrito
- Área de estudo da Paisagem: Zona B

Fonte: "Contributos para a Identificação e Caracterização da Paisagem em Portugal Continental", 2004

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B)

Valores Visuais e Intrusão Visual

PROJECTOU:

DESENHOU: -

VERIFICOU: -

Substitui des. nº

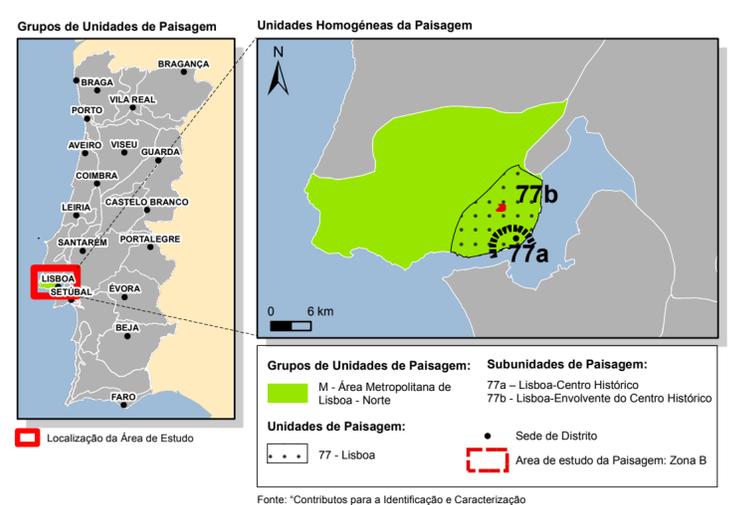
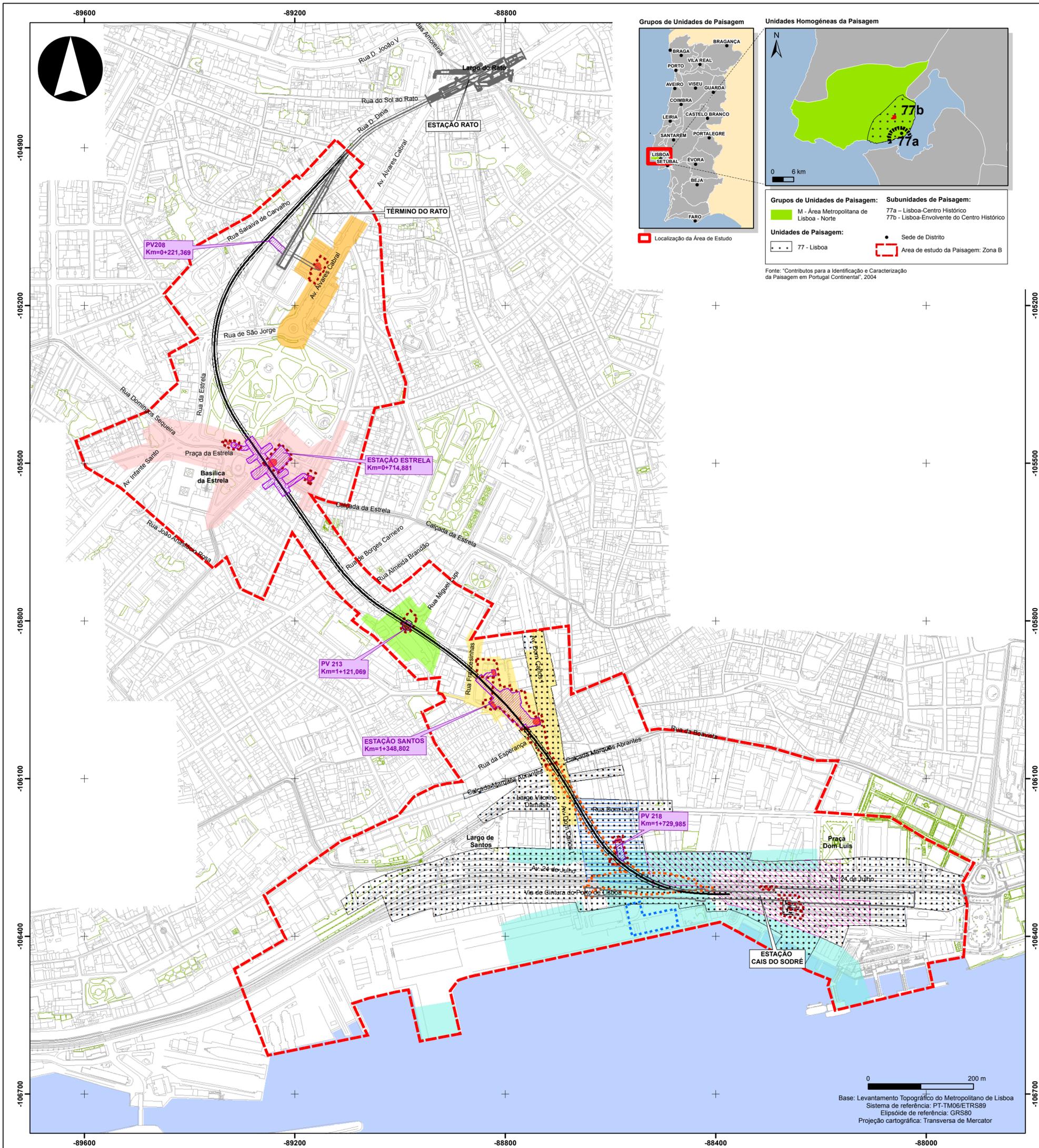
Substitui por des. nº

Data Fevereiro de 2018

Est./Proj. T02317_2_v2_Des7.6B_Valores_Visuais_Intrusao

ESCALAS: **1/5.000**

DESENHO Nº: **7.6B**



LEGENDA

- Área de estudo da Paisagem: Zona A
 - Bacias Visuais das Áreas de Intervenção de:**
 - PV208
 - Estação da Estrela
 - PV213
 - Estação de Santos
 - PV218
 - Envolvente ao Túnel a céu aberto
 - Envolvente à Estação do Cais do Sodré
 - Estaleiro principal provisório
 - ZONA A**
 - Áreas de Intervenção**
 - Área de Intervenção à superfície (Envolvente aos elementos a construir)
 - Área de intervenção envolvente ao Túnel a céu aberto
 - Elementos a construir (Emergentes)**
 - Acessos ao Metro/CP, Acessos de Emergência, Grelhas de Ventilação, Tolvas e Poços de Ventilação,
 - Elementos a construir (Subterrâneos)**
 - Túnel (e eixo da Linha)
 - Galerias das Estações e de Ligação
 - Estaleiro principal (Área proposta para ocupação provisória)
- Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE) (ZONA A)

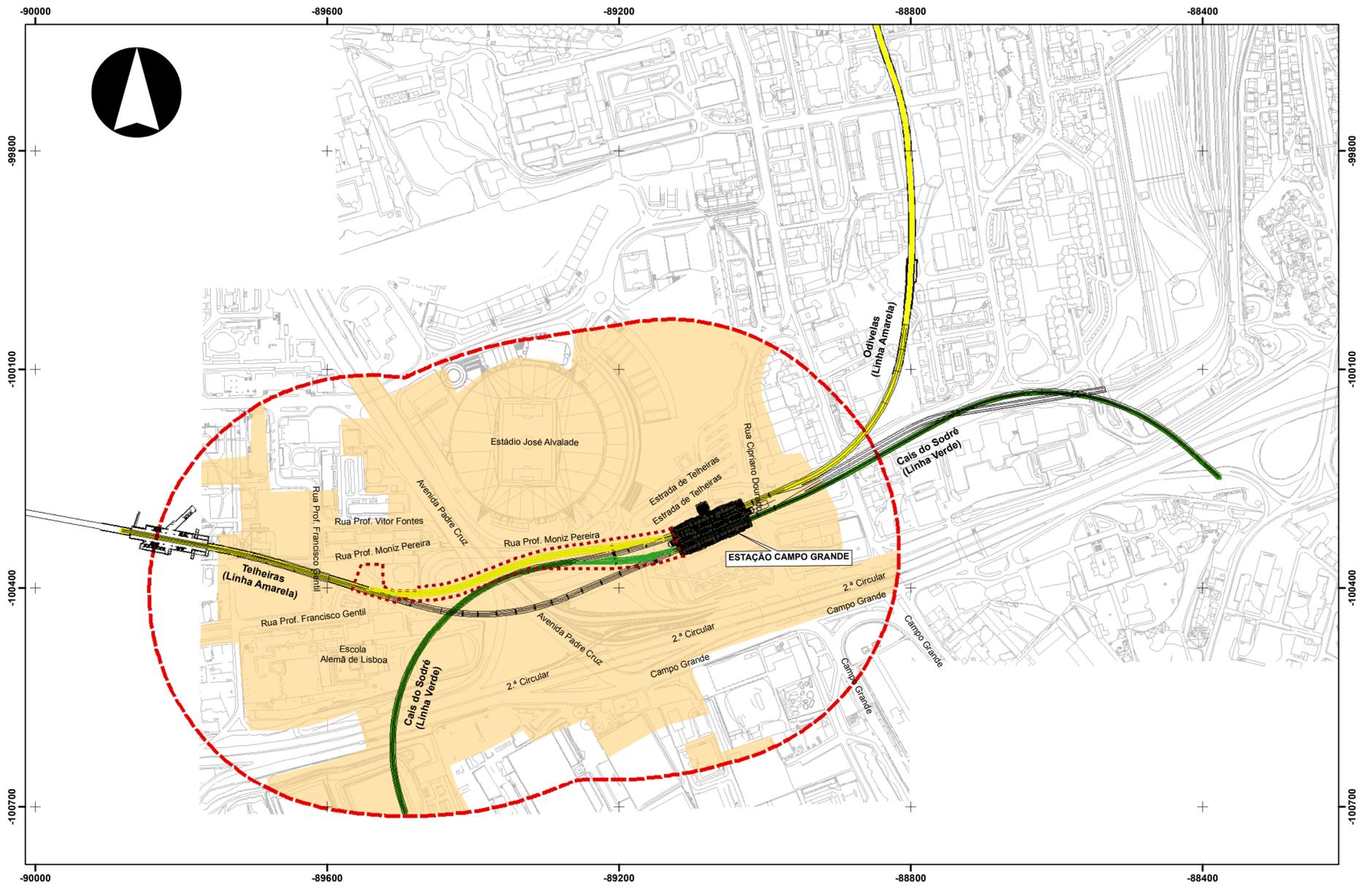
Bacias Visuais das Áreas de Intervenção Superficial

Metropolitano de Lisboa

MATOS, FONSECA & ASSOCIADOS

SGS

PROJECTOU:	Substituí des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substituí por des. nº	1/5.000	9.1A
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018	Folha: 1/1	

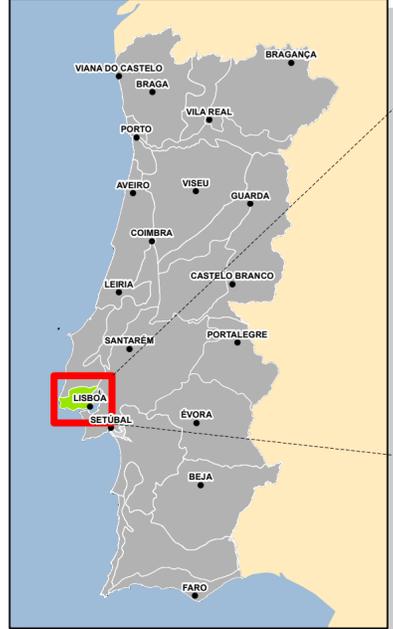


Base: Levantamento Topográfico do Metropolitano de Lisboa
 Sistema de referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversa de Mercator

LEGENDA

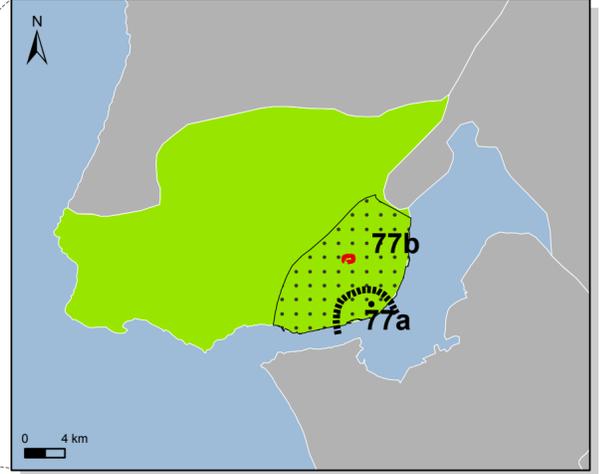
- Área de estudo da Paisagem: Zona B
 - Bacia visual da Envolvente aos Viadutos do Campo Grande
- ZONA B**
- Áreas de Intervenção**
- Envolvente aos Viadutos do Campo Grande
- Elementos a construir (Emergentes)**
- Viaduto (Linha verde)
 - Viaduto (Linha amarela)
- Fonte: Elementos de Projeto, Extrato do "Estudo Prévio de Projeto de Ligação das Linhas Amarela e Verde - Rato-Cais do Sodré", Metropolitano de Lisboa, E.P.E., 2018.

Grupos de Unidades de Paisagem



Localização da Área de Estudo

Unidades Homogêneas da Paisagem



- Grupos de Unidades de Paisagem:**
- M - Área Metropolitana de Lisboa - Norte
- Unidades de Paisagem:**
- 77 - Lisboa
- Subunidades de Paisagem:**
- 77a - Lisboa-Centro Histórico
 - 77b - Lisboa-Envolvente do Centro Histórico
- Sede de Distrito
 - Área de estudo da Paisagem: Zona B

Fonte: "Contributos para a Identificação e Caracterização da Paisagem em Portugal Continental", 2004

Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL, DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO RATO (LINHA AMARELA) E A ESTAÇÃO CAIS DO SODRÉ (LINHA VERDE), INCLUINDO AS NOVAS LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE

LIGAÇÕES NOS VIADUTOS DO CAMPO GRANDE (ZONA B)

Bacias Visuais das Áreas de Intervenção Superficial

PROJECTOU:	Substitui des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº:
DESENHOU:	Substitui por des. nº	1/5.000	9.1B
VERIFICOU:	Data Fevereiro de 2018		
	Est./Proj. T02317_2_v2_Des9.1B_Bacias_visuais		Folha: 1/1